

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

СОГЛАСОВАНО
Директор ИЭФ ИЭФ

УТВЕРЖДАЮ
Первый проректор

15 июня 2026 г. Ю.И. Соколов

15 июня 2026 г. В.С. Тимонин

«Международный финансовый и управленческий учет»

**АННОТИРОВАННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

Направление 38.03.01 – ЭКОНОМИКА
подготовки:
Направленность: БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ, АНАЛИЗ И АУДИТ
Квалификация выпускника: ЭКОНОМИСТ ТРАНСПОРТА
Форма обучения: ОЧНАЯ

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол №	Одобрено на заседании выпускающей кафедры Протокол №
---	---

Москва 2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.

1.

1.

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования (ФГОС ВО) по направленности 38.03.01 Экономика, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «06» мая 2026 № 397/а

1.

1.

4 года

1.

Составляет 265 зач.ед.

Прием граждан в университет осуществляется в соответствии с Правилами приема в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре, утверждаемыми ректором МГУПС (МИИТ) ежегодно.

Результаты освоения ОП ВО определяются приобретаемыми выпускником компетенциями, т.е. его способностью применять знания, умения и личные качества в соответствии с задачами профессиональной деятельности.

Коды компетенций	Содержание компетенций
1	2
ОПК	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОПК-1	Способен применять знания в области экономики и управления для решения типовых профессиональных задач
ОПК-2	Способен понимать устройство и историю развития транспортной системы
ОПК-3	Способен осуществлять сбор, обработку и анализ данных, необходимых для решения профессиональных задач с использованием современного инструментария
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении профессиональных задач
ПК	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА
ПК-1	Способен рассчитывать и анализировать экономические показатели с целью выработки и обоснования управленческих решений
ПК-2	Способен формировать бухгалтерскую и налоговую отчетность, осуществлять ее проверку на основании данных первичных учетных документов
ПК-3	Способен осуществлять поиск и анализ актуальной информации в электронно-информационной среде
ПК-4	Способен использовать цифровые технологии при ведении бухгалтерского учета хозяйствующего субъекта
УК	
УК-1	Способен осмысленно подходить к решению задач, выявлять проблемы, ставить цели, выработать стратегию действий
УК-2	Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла
УК-3	Способен организовать работу команды для достижения поставленной цели
УК-4	Способен к продуктивной коммуникации
УК-5	Способен учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия
УК-6	Способен к рефлексии, самоанализу и самооценке
УК-7	Способен поддерживать должный уровень психологической, эмоциональной и физической подготовки для обеспечения полноценной социальной и профессиональной жизни
УК-8	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-9	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10	Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им
УК-11	Способен понимать роль России в современном мире, формировать национальную идентичность и патриотизм

Рабочий учебный план по специальности 38.03.01 «Экономика» по специализации «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» разработан в соответствии с Регламентом разработки, утверждения и корректировки рабочих учебных планов по образовательным программам высшего образования – программам подготовки научно-педагогических кадров в аспирантуре и входит в качестве обязательного компонента в образовательную программу.

С1.ОД.2 4.24	Статистика транспорта	Зач	4	144				+												ОПК-2, ОПК-3, ОПК-4
С1.ОД.2 5.25	Экономика предприятия	Экз	4	144				+												ОПК-1, УК-9
С1.ОД.2 6.26	Экономическая безопасность	Зач	4	144				+												ОПК-1, ОПК-3
С1.ОД.2 7.27	Маркетинг	Зач	4	144				+												ОПК-3
С1.ОД.2 8.28	Экономика труда	Экз	4	144				+												ОПК-1
С1.ОД.2 9.29	Бухгалтерский учет	Зач	4	144				+												ОПК-1, ОПК-3
С1.ОД.3 0.30	Экономика отрасли (транспортные системы)	Экз	4	144					+											ОПК-1, ОПК-2, УК-9
С1.ОД.3 1.31	Налоги и налогообложение	Зач	4	144					+											ОПК-1, ОПК-3
С1.ОД.3 2.32	Финансовый учет	Экз	5	180					+											ПК-2, ПК-4
С1.ОД.3 3.33	Учетные процессы транспортных компаний	Экз	4	144						+										
С1.ОД.3 4.34	Система внутреннего контроля на транспорте	Зач	4	144						+										ПК-1, ПК-3
С1.ОД.3 5.35	Документооборот в транспортных компаниях на базе автоматизированных учетных программ	Зач	8	288					+	+										ПК-2, ПК-4
С1.ОД.3 6.36	Комплексный экономический анализ финансовой деятельности на транспорте	Экз	9	324					+	+										ОПК-3, ПК-1
С1.ОД.3 7.37	Методика аудита в транспортных компаниях	Экз	9	324						+	+									ПК-2, ПК-3
С1.ОД.3 8.38	Налоговый учет	Экз	4	144						+										
С1.ОД.3 9.39	Бухгалтерская финансовая отчетность	Экз	4	144							+									ПК-2, ПК-4
С1.ОД.4 0.40	Бухгалтерское дело на транспорте	Зач	4	144							+									
С1.ОД.4 1.41	Международные стандарты финансовой отчетности	Зач	4	144								+								ПК-2, ПК-3
С1.ДВ.0 1.1.42	Анализ инвестиционных проектов на транспорте	Зач	4	144								+								ПК-1, ПК-3
С1.ДВ.0 1.2.43	Инновационный менеджмент на транспорте	Зач	4	144									+							
С1.ДВ.0 2.1.44	Налоговая отчетность в транспортных компаниях	Зач	4	144								+								ПК-2, ПК-3
С1.ДВ.0 2.2.45	Налогообложение транспортного бизнеса	Зач	4	144									+							
С1.ДВ.0 3.1.46	Методы анализа затрат в транспортных компаниях	Экз	4	144										+						ОПК-1, ПК-1, ПК-3
С1.ДВ.0 3.2.47	Управление эффективностью транспортного бизнеса	Экз	4	144											+					
С.ОД.1.4 8	Научно- исследовательская работа	ЗаО	3	108											+					ПК-1, ПК-2, ПК-3
С.ОД.2.4 9	Преддипломная практика	ЗаО	9	324												+				ПК-1, ПК-2,

